

État mensuel
Septembre 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

La Délégation à la Sécurité routière

Sa raison d'être, son identité consistent à établir et mettre en œuvre une politique de sécurité routière afin de réduire le nombre d'accidents de la route.

Depuis 1982, épargner des vies et éviter les souffrances liées aux accidents de la circulation constitue le cœur de leur métier.

Pour une prise de conscience réelle et durable des enjeux de la sécurité routière, découvrez leurs missions et moyens d'action.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/mieux-nous-connaître/qui-sommes-nous/la-delegation-la-securite-routiere>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En septembre 2022, sur les 23 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (47 en septembre 2021), 1 seul accident mortel est à déplorer (1 en septembre 2021) ; 30 personnes ont été blessées (61 en septembre 2021).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois de septembre 2022, par rapport au mois de septembre 2021, à l'exception des personnes tuées qui reste identique.

Pour l'année courante les chiffres sont en baisse par rapport à l'année de référence 2019. Alors que tous les indicateurs sur l'année glissante sont en hausse.



Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

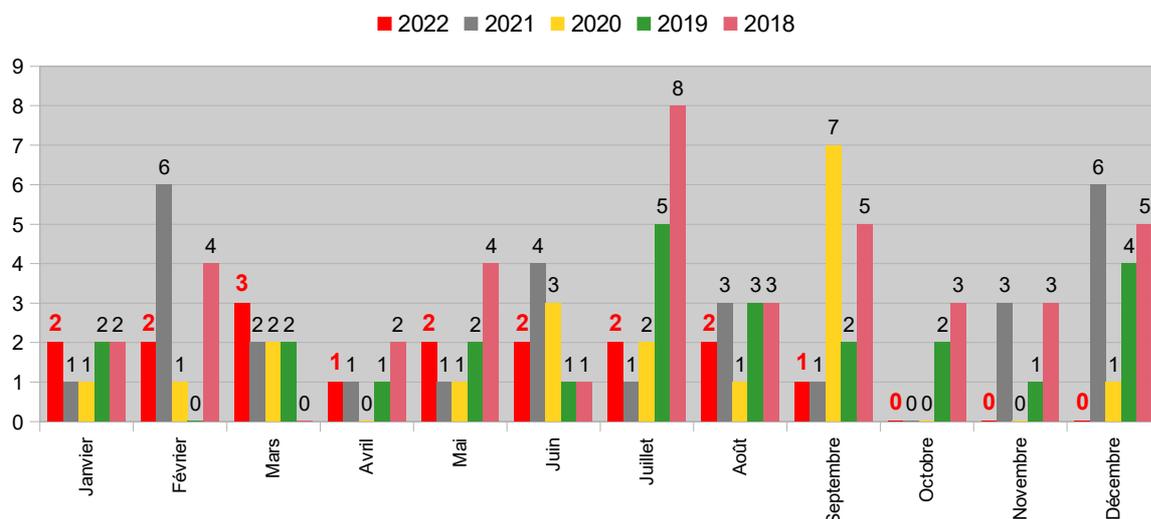
☎ 03 89 24 84 20

2021/2022	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Total personnes blessées				Victimes Somme des tués et des blessés			
Octobre	2020	25	2021	36	2020	0	2021	0	2020	28	2021	45	2020	28	2021	45
Novembre	2020	18	2021	30	2020	0	2021	3	2020	25	2021	37	2020	25	2021	40
Décembre	2020	21	2021	34	2020	1	2021	6	2020	23	2021	37	2020	24	2021	43
Janvier	2021	14	2022	16	2021	1	2022	2	2021	13	2022	17	2021	14	2022	19
Février	2021	25	2022	22	2021	6	2022	2	2021	28	2022	29	2021	34	2022	31
Mars	2021	26	2022	32	2021	2	2022	3	2021	30	2022	41	2021	32	2022	44
Avril	2021	31	2022	29	2021	1	2022	1	2021	40	2022	43	2021	41	2022	44
Mai	2021	37	2022	27	2021	1	2022	2	2021	44	2022	34	2021	45	2022	36
Juin	2021	36	2022	33	2021	4	2022	2	2021	45	2022	55	2021	49	2022	57
Juillet	2021	33	2022	26	2021	1	2022	2	2021	37	2022	33	2021	38	2022	35
Août	2021	24	2022	29	2021	3	2022	2	2021	31	2022	36	2021	34	2022	38
Septembre	2021	47	2022	23	2021	1	2022	1	2021	61	2022	30	2021	62	2022	31
Total année glissante	129		170		10		16		147		206		157		222	
Évolution sur 12 mois glissants	31,8%				60,0%				40,1%				41,4%			
Cumul janvier au mois du bilan *	2021	273	2022	237	2021	20	2022	17	2021	329	2022	318	2021	349	2022	335
2019/2022 *	2019	331	2022	237	2019	18	2022	17	2019	409	2022	318	2019	427	2022	335
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-13,2%				-15,0%				-3,3%				-4,0%			
	-28,4%				-5,6%				-22,2%				-21,5%			
Moyenne mensuelle 2017-2021	38				2				46				48			
Moyenne annuelle 2017-2021	458				27				549				576			

(Attention en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentatives. L'observatoire national interministériel de la sécurité routière conseille de comparer l'année 2022 à l'année 2019).

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 30/09/2022	Année 2021
Piéton								1	1	4
Bicyclette						1			1	1
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette				2	1	1			4	3
Véhicule léger			5		3	1	1	1	11	19
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 30/09	0	0	5	2	4	3	1	2	17	29
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29	

AOÛT 2022 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Août 2022 prov	29	3 995	2	305	36	5 184	38	5 489
Août 2019 déf	24	4 253	3	290	31	5 612	34	5 902
Différence	5	-258	-1	15	5	-428	4	-413
Evolution	20,8%	-6,1%	-33,3%	5,2%	16,1%	-7,6%	11,8%	-7,0%

Année courante

Bilan année 2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2022 prov	198	34 678	16	2 215	250	43 416	266	45 631
2019 (définitifs)	299	36 300	16	2 136	375	45 797	391	47 933
Différence	-101	-1 622	0	79	-125	-2 381	-125	-2 302
Evolution	-33,8%	-4,5%	0,0%	3,7%	-33,3%	-5,2%	-32,0%	-4,8%

Année glissante

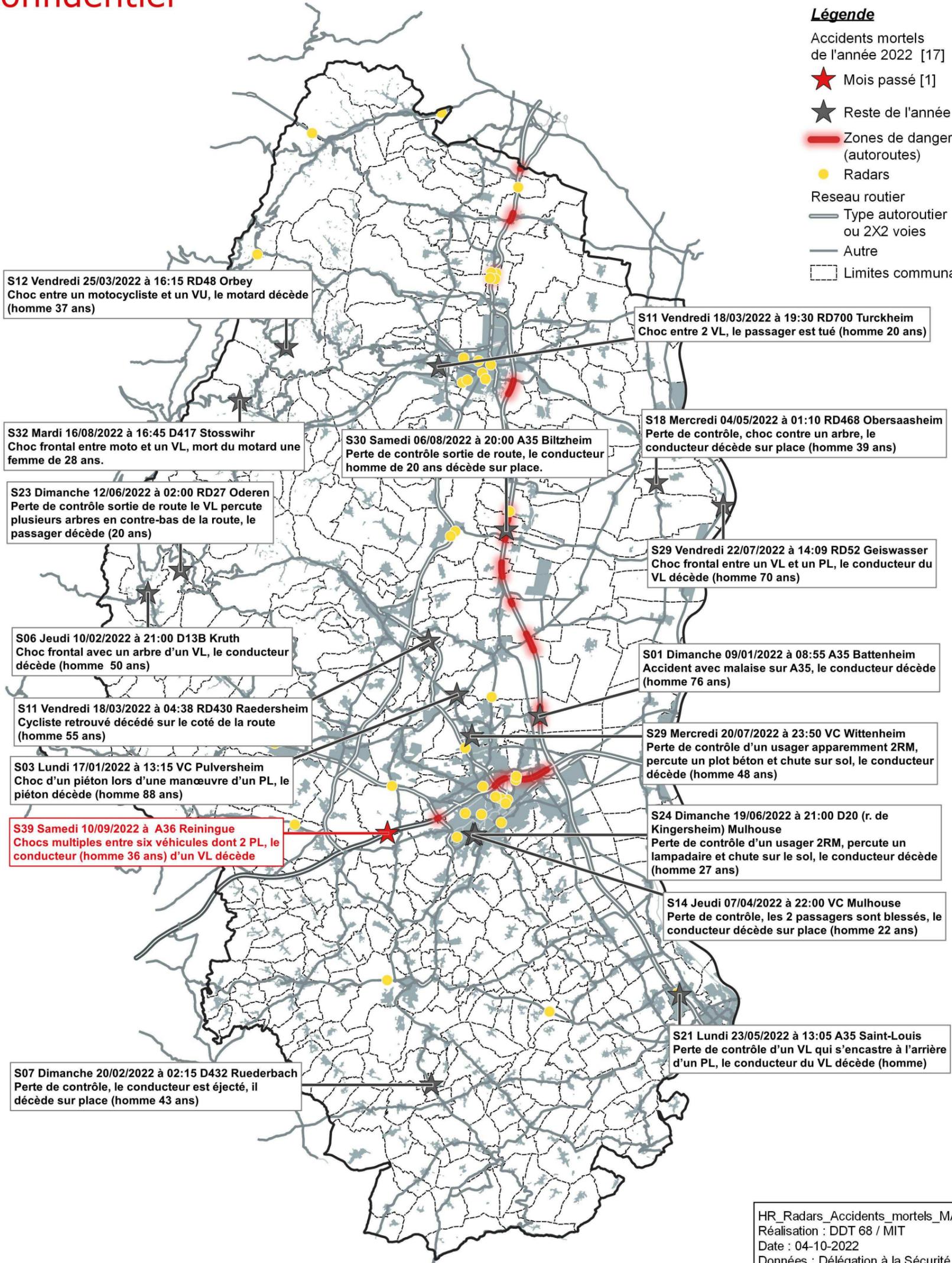
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021/2022	211	54 459	17	3 317	262	67 969	279	71 286
2018/2019	172	56 340	17	3 286	187	70 530	204	73 816
Différence	39	-1 881	0	31	75	-2 561	75	-2 530
Evolution	22,7%	-3,3%	0,0%	0,9%	40,1%	-3,6%	36,8%	-3,4%

Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
Mois de septembre 2022

Confidentiel

Légende

- Accidents mortels de l'année 2022 [17]
- ★ Mois passé [1]
- ★ Reste de l'année [16]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



S12 Vendredi 25/03/2022 à 16:15 RD48 Orbey
Choc entre un motocycliste et un VU, le motard décède (homme 37 ans)

S11 Vendredi 18/03/2022 à 19:30 RD700 Turckheim
Choc entre 2 VL, le passager est tué (homme 20 ans)

S32 Mardi 16/08/2022 à 16:45 D417 Stosswihr
Choc frontal entre moto et un VL, mort du motard une femme de 28 ans.

S30 Samedi 06/08/2022 à 20:00 A35 Biltzheim
Perte de contrôle sortie de route, le conducteur homme de 20 ans décède sur place.

S18 Mercredi 04/05/2022 à 01:10 RD468 Obersaasheim
Perte de contrôle, choc contre un arbre, le conducteur décède sur place (homme 39 ans)

S23 Dimanche 12/06/2022 à 02:00 RD27 Oderen
Perte de contrôle sortie de route le VL percute plusieurs arbres en contre-bas de la route, le passager décède (20 ans)

S29 Vendredi 22/07/2022 à 14:09 RD52 Geiswasser
Choc frontal entre un VL et un PL, le conducteur du VL décède (homme 70 ans)

S06 Jeudi 10/02/2022 à 21:00 D13B Kruth
Choc frontal avec un arbre d'un VL, le conducteur décède (homme 50 ans)

S01 Dimanche 09/01/2022 à 08:55 A35 Battenheim
Accident avec malaise sur A35, le conducteur décède (homme 76 ans)

S11 Vendredi 18/03/2022 à 04:38 RD430 Raedersheim
Cycliste retrouvé décédé sur le coté de la route (homme 55 ans)

S29 Mercredi 20/07/2022 à 23:50 VC Wittenheim
Perte de contrôle d'un usager apparemment 2RM, percute un plot béton et chute sur sol, le conducteur décède (homme 48 ans)

S03 Lundi 17/01/2022 à 13:15 VC Pulversheim
Choc d'un piéton lors d'une manœuvre d'un PL, le piéton décède (homme 88 ans)

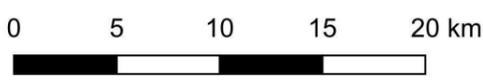
S24 Dimanche 19/06/2022 à 21:00 D20 (r. de Kingersheim) Mulhouse
Perte de contrôle d'un usager 2RM, percute un lampadaire et chute sur le sol, le conducteur décède (homme 27 ans)

S39 Samedi 10/09/2022 à A36 Reiningue
Chocs multiples entre six véhicules dont 2 PL, le conducteur (homme 36 ans) d'un VL décède

S14 Jeudi 07/04/2022 à 22:00 VC Mulhouse
Perte de contrôle, les 2 passagers sont blessés, le conducteur décède sur place (homme 22 ans)

S07 Dimanche 20/02/2022 à 02:15 D432 Ruederbach
Perte de contrôle, le conducteur est éjecté, il décède sur place (homme 43 ans)

S21 Lundi 23/05/2022 à 13:05 A35 Saint-Louis
Perte de contrôle d'un VL qui s'encastre à l'arrière d'un PL, le conducteur du VL décède (homme)



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 04-10-2022
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO

Les dernières actualités du mois :

Piste CSR : Dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière, une action de sensibilisation à la pratique des deux roues motorisés a été organisée à Soutz grâce aux CRS et à l'association « Assurance prévention » du **26 au 30 septembre 2022** au profit d'environ **500 collégiens** de Soutz et alentours âgés de plus de **14 ans**.



Village sécurité routière

La direction départementale des territoires, sous l'égide de la préfecture du Haut-Rhin a proposé ce **lundi 19 septembre 2022** une journée de sensibilisation à la sécurité routière à l'occasion de la **semaine européenne de la mobilité et des 50 ans de la Sécurité routière**.

Atelier témoignage
par deux IDSR
accidentés de la
route



Atelier voiture
tonneau



Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible sur le site des services de l'Etat !

Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54